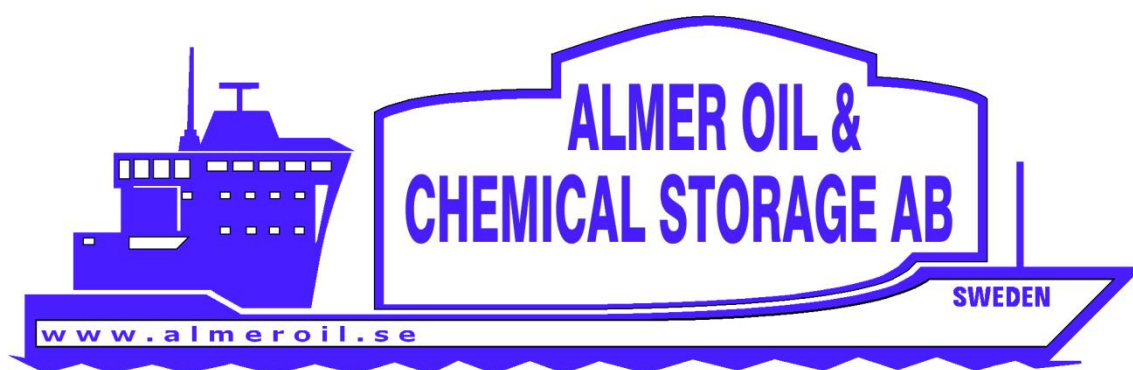
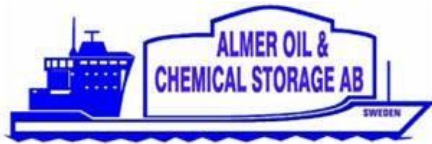


OM DET HÄNDER EN OLYCKA HOS



Örnsköldsvik

SPARA DENNA INFORMATION



Ett av norra Europas största
privatägda cisternlagringsföretag

kemikalier produkter på våra depåer runt om i Sverige.

Verksamheten i Härnösand omfattas av lagen (1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor. Den baseras på det s.k. "Seveso III-direktivet", som antagits av EU. Enligt direktivet skall allmänhet som riskerar att påverkas av en allvarlig kemikalieolycka informeras om vilka säkerhetsåtgärder som skall vidtas och hur man skall göra vid en olycka. Det finns två kravnivåer enl. direktivet och vår verksamhet i Örnsköldsviks hamn omfattas av den högre kravnivån. Därför har en säkerhetsrapport inlämnats till Länsstyrelsen i Västernorrlands län 2016-05-27. Den bygger på riskanalyser och tekniska säkerhetsgranskningar av verksamheten. Som verksamhetsutövare är Almer Oil & Chemical Storage AB skyldig att förebygga risker för allvarliga kemikalieolyckor. Vid en olycka är företaget skyldigt att begränsa följderna för människors hälsa och för miljön. Företaget är även skyldigt att samverka med den kommunala räddningstjänsten. Ett tillsynsbesök av verksamheten av berörda myndigheter skedde 2016-05-10.

Vid depån inom Örnsköldsviks hamn kan brandfarliga vätskor kategori 1, 2 och 3, frätande produkter så som Natriumhydroxid och Ättiksyra samt produkter som inte är farliga för människor samt mindre mängder farligt avfall att lagras, på uppdrag av olika kunder och dessa produkter skulle kunna orsaka en allvarlig kemikalieolycka.

De brandfarliga vätskor som hanteras inom verksamheten i kategori 1 utgörs av Acetaldehyd som har faroklasseran Flam Liq 1,H224. Carc 2, H351. Eye Irrit 2, H319. STOT SE 3,H335, vilket innebär att Acetaldehyd är en extremt brandfarlig vätska som misstänks kunna orsaka cancer. Inandning kan ge sveda i näsa och svalg, hosta och vid höga halter, huvudvärk, trötthet, hjärtklappning och eventuellt medvetslöshet. Stänk i ögonen ger stark sveda. Ångor verkar kraftigt irriterande med röda ögon, ökat tårflöde och inflammation.

Brandfarliga vätskorna inom kategori 2 utgörs av Etanol och Etylacetat med faroklasserna Flam. Liq. 2; H225 Eye Irrit. 2; H319 STOT SE 3; H336, vilka innebär att de är mycket brandfarliga vätskor och att stänk i ögonen ger stark sveda. Ångor kan göra att man blir dåsig eller omtöcknad. Upprepad kontakt kan ge torr hud eller hudsprickor.

Brandfarliga vätskorna inom kategori 3 utgörs av Ättiksyra, Fotogen/flygfotogen, Diesel, Eldningsolja, Gasolja och biobrännslan med faroklasserna Flam. Liq. 3, Skin Corr. 1A; H314 (Ättiksyra), H226;Skin Irrit. 2, H315; Asp. Tox. 1, H304; STOT SE, 3 H336; Aquatic Chronic. 2. H411, vilket innebär att de är brandfarliga vätskor, orsakar hudirritation, upprepad kontakt kan ge torr hud eller hudsprickor, kan vara dödligt vid förtäring om det kommer ner i luftvägarna, är giftiga för vattenlevande organismer och kan orsaka skadliga långtidseffekter. Ättiksyran är även frätande på hud och angriper betong och metaller.

Samtliga produkter som nämns ovan, brinner även kraftigt om de blir antända. Rökgaserna från en brand är giftiga att andas vilket ska undvikas.

Natriumhydroxid har faroklasserna Metall Corr 1. H290. Skin Corr. 1A, H314, kan vara frätande på metall, frätande och skador kan uppstå vid kontakt med hud och ögon eller vid inandning. Vid kontakt med vissa metaller (t ex aluminium, magnesium, zink) bildas vätska, som tillsammans med luft kan bilda en explosiv blandning, s. k. knallgas. Natriumhydroxid reagerar också med klorerade lösningsmedel, varvid en giftig och självtändande gas bildas (dikloracetylen).

Utöver produkterna ovan, hanteras s.k. oklassade produkter så som Rätalolja och farligt avfall bestående av ovan nämnda oljeprodukter som har förorenats av vatten samt produkter som har ett avfall som ursprung. t.ex. frityrolja.

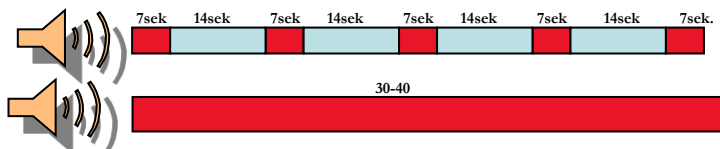
Hanteringen består av att fartyg eller tankbilar kommer med små eller stora mängder av olika produkter. Dessa produkter pumpas in i cisterner för lagring och lastas därefter på fartyg eller tankbilar igen.

Våra cisterner och rörledningar besiktas regelbundet av oberoende kontrollorgan och vi jobbar aktivt med förebyggande underhåll, trots detta kan en olycka inträffa. Utifrån de riskanalyser som utfört för verksamheten har de mest troliga olycks scenarierna som kan tänkas uppkomma är att en överspolning av en cistern eller ett en tankbil sker, att det uppstår ett hål på ledning eller cistern eller att en brand uppstår. För att förhindra överspolning så sker fyllning under kontinuerlig övervakning av personal. All utrustning besiktas kontinuerligt för att förhindra att ledning eller cistern går sönder. Brandrisker förebyggs bland annat genom användning av godkänd el-utrustning och utbildning av personalen. Företaget arbetar kontinuerligt med att förbättra säkerheten för att förhindra att en olycka inträffar och samarbetar kontinuerligt med kommunens räddningstjänst i detta syfte. Om en olycka ändå skulle inträffa, har företaget rutiner för att handla vid ett sådant tillfälle och som styr samarbetet med räddningstjänsten och hur följderna av den inträffade olyckan ska begränsas.

OM EN OLYCKA INTRÄFFAR

Om en större olyckshändelse skulle inträffa inom våra depåer kommer Räddningstjänsten att larmas. Deras arbete på plats leds av Räddningsledaren. Om olyckshändelsen bedöms vara så pass allvarlig att boende i omgivningen riskerar att drabbas, så används varningssystemet "Viktigt meddelande till allmänheten" den sk. VMA –signalen. Signalen innebär att du skall gå inomhus, stänga fönster, dörrar och ventilation samt lyssna på radion för mer information. Du kan även få information via TV, på SVT-text sid. 599.

VMA - Signalen består av 7 sekunder ton och 14 sekunder paus som upprepas under minst 2 minuter. När faran är över ljuder signalen "Faran över" som består av en 30-40 sekunder lång signal. VMA – signalen och "Faran över" provas första helgfria måndagen i varje kvartal, kl. 15.00.



Vill du veta mer är du välkommen med dina frågor och funderingar:

Almer Oil & Chemical Storage AB

Cisternvägen 805 95 Gävle

Tel.: 026-66 56 50

E-post: info@almeroil.se